



Meie: 11.02.2025 nr 5-1/24-0001-040-1

*Kiri edastatud digitaalselt aadressil: [info@kliimaministeerium.ee](mailto:info@kliimaministeerium.ee), [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee), [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee), [info@rkas.ee](mailto:info@rkas.ee), [info@keskkonnaamet.ee](mailto:info@keskkonnaamet.ee), [info@elektrum.ee](mailto:info@elektrum.ee), [info@eleport.ee](mailto:info@eleport.ee), [info@eterminal.ee](mailto:info@eterminal.ee), [eesti@circlekeurope.com](mailto:eesti@circlekeurope.com), [alexela@alexela.ee](mailto:alexela@alexela.ee), [info@enefit.ee](mailto:info@enefit.ee), [gee.info@ignitis.ee](mailto:gee.info@ignitis.ee), [info@vool.com](mailto:info@vool.com), [europark@europark.ee](mailto:europark@europark.ee), [riho@lukuexpert.ee](mailto:riho@lukuexpert.ee), [info@headsolutions.ee](mailto:info@headsolutions.ee), [neste.eesti@neste.com](mailto:neste.eesti@neste.com), [liff@liff.mobi](mailto:liff@liff.mobi), [elektrilevi@elektrilevi.ee](mailto:elektrilevi@elektrilevi.ee), [info@imatraelekter.ee](mailto:info@imatraelekter.ee).*

## **Konkurentsiamet avaldas kergsõidukite laadimistaristu turu analüüsi ülevaate**

### **Austatud turuosalised**

Konkurentsiamet (edaspidi ka **amet**) alustas 2023. aasta lõpus kergsõidukite avaliku laadimistaristu turuanalüüsi (edaspidi ka **analüüs**), et luua põhjalik ülevaade Eesti avaliku laadimistaristu turu toimimisest ning tuvastada tõhusat ja ausat konkurentsi takistavaid tegureid. Amet avaldas analüüsi ülevaate (edaspidi ka **ülevaade**) ja soovitusel oma kodulehel 10. veebruaril 2025.

Analüüsi tulemused näitasid, et Eesti avaliku laadimistaristu turg on alles algfaasis ning areneb peamiselt tiheasustatud piirkondades. Laadimispunktide käitajate sõnul investeeritakse eelkõige tulevikku, arvestades elektriautode laialdasema kasutuselevõtu ning avaliku laadimisteenusel nõudluse kasvu võimalikkust.

Analüüs lähtub eeldusest, et turg algfaasis võib konkurentide vahel esineda positsioonivõitlust, mis avaldub atraktiivsematele kinnistutele laienemises, koostööpartnerite valikus ja elektrienergia jaotusvõrgu võimaluste ärakasutamises. Amet pidas oluliseks hinnata, kas selliste ressursside hõivamine võib viia konkurentsi kahjustavate äripraktikateni. Kuna turg on alles kujunemisjärgus ja ettevõtjate tegevus valdavalt lokaalne, on nendevahelisi kokkupuuteid ja põrkumisi seni esinenud vähe. Seetõttu võivad mitmed probleemid turuosalistele märkamatuks jääda.

Turu edasise kasvu ja laienemisega võivad ilmneda konkurentsiprobleemid ning turule sisenemise barjäärid uutele või laienevatele turuosalistele, mis on kujunenud või sihilikult loodud juba turgu algfaasis. Amet tuvastas, et kuigi üksikuid küsitavaid tegevusi on täheldatud, ei ole praegu tuvastatud ulatuslikke ega väga agressiivseid praktikaid, mis eeldaksid viivitamatut sekkumist. Oluline on suurendada nii turuosaliste kui ka seotud turgude

teadlikkust, et ettevõtjad teaksid vältida konkurentsi piiravaid praktikaid ning märgata ebaausaid võtteid ka teiste turuosaliste tegevuses.

Konkurentsiamet rõhutab, et valdkonna kitsaskohtadele tuleb tähelepanu pöörata juba turu kujunemisejärgus, et ennetada konkurentsi- ja turuprobleemide juurdumist ning vältida olukorda, kus sekkumine toimub alles siis, kui kahju turu arengule ja turuosalistele on juba tekkinud.

**Amet andis konkurentsiseaduse § 61 lõike 1 alusel mitmeid soovitusi riigile ja kohalikele omavalitsustele, jaotusvõrguettevõtjatele, kinnisvaraomanikele ja -arendajatele, laadimispunktide käitajatele ning ettevõtjatele, kes pakuvad samal ajal elektrienergiat ja laadimisteenust. Soovituste eesmärk on parandada turu toimimist, tagada avaliku laadimisteenuse pikaajaline ja jätkusuutlik areng, ennetada konkurentsiprobleeme ja ebamõistlikke turule sisenemise takistusi ning võimaldada tarbijatel teha seeläbi teadlikumaid ja neile sobivamaid valikuid. Isik, kellele on Konkurentsiamet teinud soovitusi, peab Konkurentsiameti nõudel teavitama Konkurentsiametit soovitusi täitmiseks rakendatavatest meetmetest või põhjustest, miks meetmeid ei rakendata.**

Amet jätkab elektrisõidukite laadimistaristu turuolukorra jälgimist ja valdkonna arengute hindamist, arvestades selle strateegilist tähtsust pikaajalises perspektiivis.

[Konkurentsiameti ülevaade kergsõidukite avaliku laadimistaristu turust Eestis on kättesaadav Konkurentsiameti kodulehel](#)

Lugupidamisega

Enn Robert Kinnas  
analüütik

+372 667 2468  
[EnnRobert.Kinnas@konkurentsiamet.ee](mailto:EnnRobert.Kinnas@konkurentsiamet.ee)

Annabell Carina Katalsepp  
jurist

+372 667 2483  
[AnnabellCarina.Katalsepp@konkurentsiamet.ee](mailto:AnnabellCarina.Katalsepp@konkurentsiamet.ee)